

amag

Innovating since 1957

ROZPROWADZANIE ŚRODKÓW WIAŻĄCYCH



CS 2-12 | CS 3-17

<http://amag.de>



CEMENTSPREADER

PRZEGLĄD NAJWAŻNIEJSZYCH



- Easy to use control terminal – manual / automatic
- Exact spreading of binding agent
- Variable working width



- Napęd na wszystkie koła do trudnych warunków terenowych
- Szerokie opony z bieżnikiem o otwartym środku
- Dopuszczalna prędkość na drogach do 88 km/h
- Samojezdny pojazd budowlany



- System ważenia pokładowego
- System filtracyjny do napełniania bezpyłowego
- System odkurzania pyłu do bezpyłowego rozprowadzania
- Zasłona przeciwpyłowa na wałku dozującym
- Masa przyczepy 40t / Masa pociągu 66t



| Dane Techniczne | CS 2-12 | CS 3-17 |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Pojemnik | 12m ³ | 17m ³ |
| Interfejs wypełniania | 3" | |
| Przenośniki ślimakowe | 4 | 6 |
| Mechanizm rozprężny | | |
| System dozowania | Aluminium | |
| Ilość wyjściowa ¹ | 5 - 60 kg/m ² | 5 - 60 kg/m ² |
| Szerokość rozprężenia | 2500 mm | |
| Pojazd | IVECO EUROCARGO / MAN TGM | MAN TGS |
| Osie | 2 | 3 |
| Silnik | Cursor / D8 | D15 |
| Cylinder | 6 | |
| Pojemność silnika | 6 l | 9 l |
| Moc | 250 ps | 400 ps |
| Paliwo | 200 l Diesel / 25 l AdBlue | 400 l Diesel / 35 l AdBlue |
| Masa własna | 8.5 t | 16 t |
| Maksymalna Dozwolona Waga StVO | 18 t | 26 t |
| Możliwość holowania | | 33 t |
| Możliwość holowania | - | 40 t |
| Opony | 315/80 R22.5 | |
| Instalacja elektryczna | 24V | |
| Wymiary L x W x H | 6.420 x 2.530 x 3.230 m | 8.106 x 2.530 x 3.485 m |

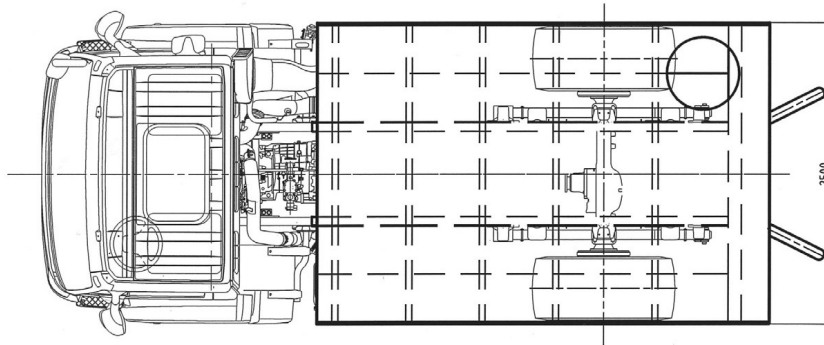
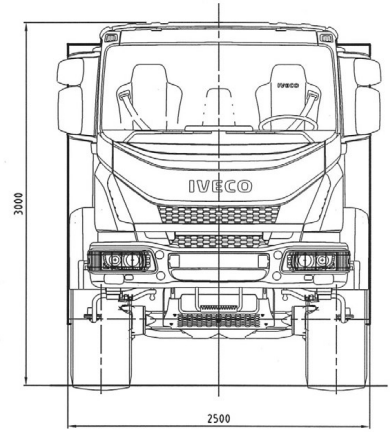
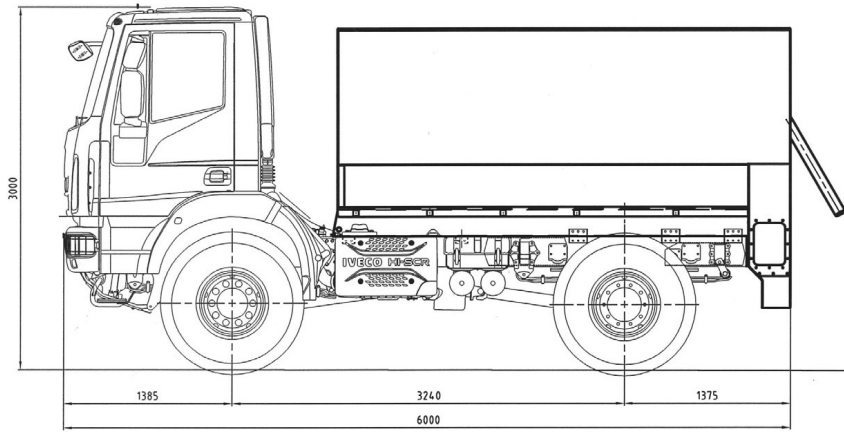
¹ Ilość wyjściowa zmienia się w zależności od gęstości środka wiążącego i prędkości pojazdu
Do uzyskania maksymalnej ilości wymagany jest podwójny wałek dozujący

| SPRZĘT | CS 2-12 | CS 3-17 |
|---|------------------------|----------------|
| Terminal sterujący | | ■ |
| Wskaźnik poziomu napełnienia | | ■ |
| Bezstopniowa regulacja objętości rozprawdzania | | ■ |
| Podwójny wałek dozujący | □ | ■ |
| Zmienna szerokość rozrzutu 1/3 – 2/3 podziału | | □ |
| Przechowywanie narzędzi | | ■ |
| Pakiet oświetleniowy z 4 światłami roboczymi LED | | ■ |
| Drabina | | ■ |
| Właz dostępowy | | ■ |
| Podwozie z napędem na wszystkie koła | | ■ |
| Dopuszczalna prędkość na drogach do 88 km/h | | ■ |
| Szerokie opony z bieżnikiem o otwartym środku/profil AS | | □ |
| Interfejs napełniający Storz, alternatywny na życzenie | | ■ |
| Interfejs napełniania 4" lub 5" | | □ |
| System filtracyjny do napełniania bezpyłowego | | □ |
| System odkurzania pyłu do bezpyłowego rozprawdzania | - | □ |
| System ważenia pokładowego | □ | □ |
| Kolor samochodu-lakier | RAL 9001 kremowo-biały | |
| Specjalny lakier | | □ |
| Zwiększona moc wyjściowa do 530 KM | - | □ |
| Alternatywne podwozie | on request | - |

■ Seria □ Opcja

CS 2-12

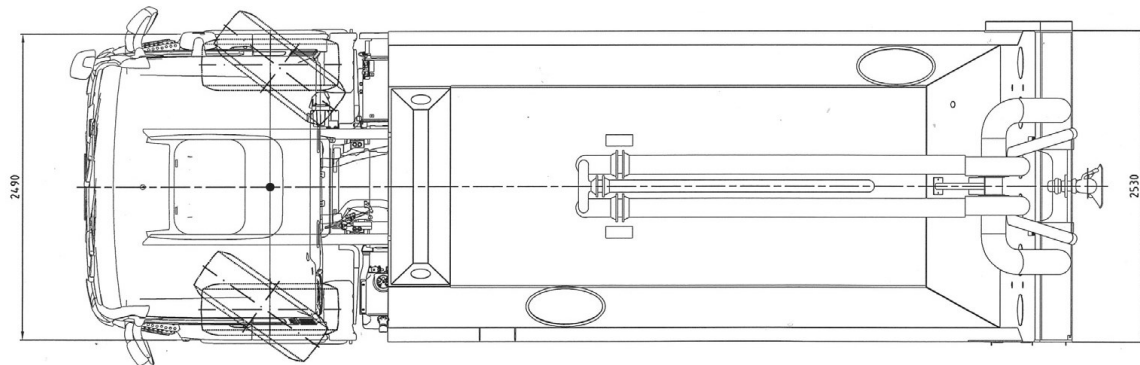
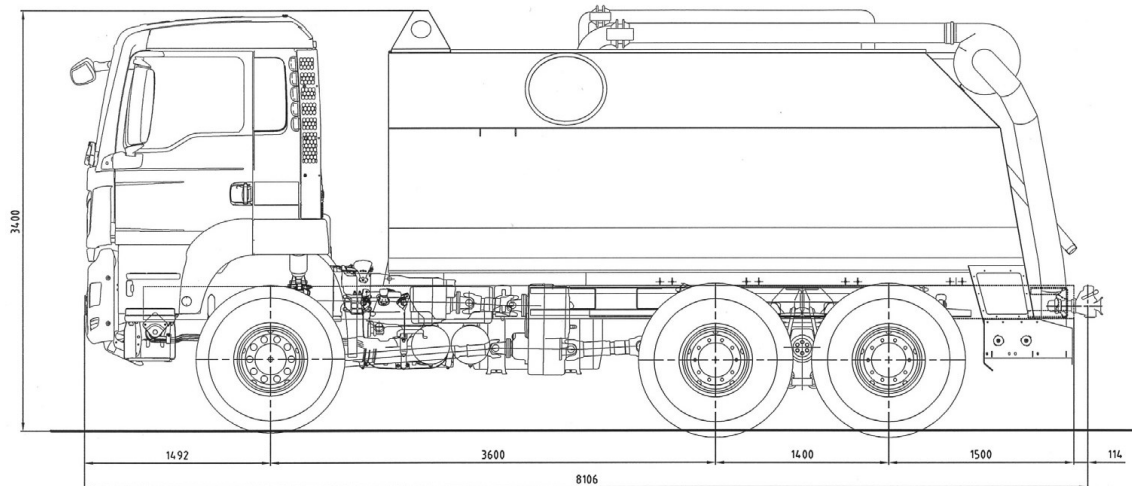
WYMIARY



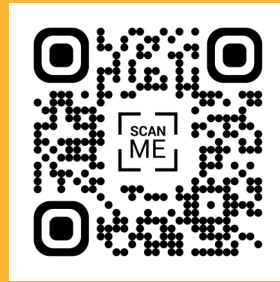
2 Oś
12m³ Pojemność

CS 3-17

3 Oś
17m³ Pojemność



Innovating since 1957



amag GmbH

Hauptstrasse 100
56745 Bell
Germany

+49-2652-93936-0
info@amag.de
<http://amag.de>

